



EUREKA

Volumen 6, N° 43
Febrero 2013
Lima—Perú

Puntos de interés especial:

- Ciclovía se ilumina de noche sin electricidad
- Arq. William Mc Donough
- Deshielo ártico elevaría el mar en 2100
- Deshielo ártico permite navegación de mas barcos
- El lado gracioso del arquitecto
- Un planeta caliente

Contenido:

- Ciclovía se ilumina de noche sin electricidad **1**
- Arq. William Mc Donough **2**
- Deshielo ártico elevaría el mar en 2100 **3**
- Deshielo ártico permite navegación de mas barcos **4**
- El lado gracioso del arquitecto **5**
- Un planeta caliente **6**

Científicos diseñaron ciclovía que se ilumina en la noche sin electricidad

Fuente: <http://elcomercio.pe>

Como parte de un proyecto gubernamental que planea un aumento del uso de bicicletas en 20%, científicos de Holanda han diseñado una pista especial para ciclistas con señalizaciones que se iluminan en la oscuridad sin necesidad de energía eléctrica.

Hans Goris, gerente de Innovation –empresa a cargo de la investigación– señaló a BBC que los símbolos en las ciclovías están hechos a base de cristales sensibles a la luz del día, permitiendo que se iluminen en la noche.

“El gobierno disminuye progresivamente el gasto de luz eléctrica en lugares públicos para economizar energía, la cual es mucho más cara que antes”, sostuvo Dann Roosegaarde, diseñador de Innovation. El experto agrega que esta innovación es “segura y autosostenible”.

Otra peculiaridad de las ciclovías holandesas es la calefacción. El crudo invierno europeo imposibilita la circulación de bicicletas. Sin embargo, el agua subterránea proveerá de energía térmica a las vías para fundir el hielo y la nieve adherida al pavimento.

Voceros de Innovation afirman que si bien el desarrollo de las ciclovías es bastante caro, a largo plazo representa un ahorro considerable en energía, accidentes y gasolina.



Ciclovía con pista especial para iluminación sin energía eléctrica

EUREKA

Arq. William Mc Donough

<http://www.mcdonough.com>

" A nosotros nos gusta ver un edificio que como un árbol produce oxígeno y absorbe carbón, fija el nitrógeno, destila agua, purifica el aire, cambia de color según las estaciones, crea micro climas.. por que no habría de querer eso todo el mundo? "

Arq. William Mcdonough

Nacido el 21 de Febrero de 1951 en Tokyo, William McDonough es un famoso arquitecto y diseñador americano cuya obra se basa en el diseño de edificios sostenibles y la transformación del proceso de manufactura industrial.

Ganador de tres "Us Presidential Awards" ,h a escrito y dado conferencias sobre el diseño como la primera señal de la intención humana. Fue comisionado en 1991 para escribir Los Principios de Hannover: Diseño para la Sostenibilidad como directrices para la Ciudad de la EXPO de Hannover 2000, siendo reconocidos dos décadas después de su publicación como una piedra de toque de diseño sostenible. fue reconocido por la revista "Time Magazine" como héroe del planeta en 1999. En 2002, McDonough y el químico alemán Michael Braungart Dr. co-autor de Cradle to Cradle: Rehaciendo la forma en que hacemos las cosas , que es ampliamente reconocido como un texto seminal del movimiento de la sostenibilidad.



P
R
O
Y
E
C
T
O
S



House Like a Tree: La casa utiliza la luz solar para generar energía, agua limpia, secuestra carbono, proporciona hábitats naturales y produce oxígeno y alimentos. Con el fin de lograr esto, las nanotecnologías varios se incorporan en el diseño. Si bien estas tecnologías son conceptuales, algunos ya están en el desarrollo temprano hoy. Al igual que un árbol, la casa se acumula beneficios ambientales positivos en el tiempo. Es más, sus materiales están diseñados para ser fácilmente desmontado para volver como nutrientes seguros para la industria humana y la biosfera de la cuna a la cuna ciclos.



Nuevo Ferrer Research & Development Center : está diseñado para ser un punto de referencia mundial que combina la excelencia en la investigación y el desarrollo, la salud humana y ecológica, y el ingenio de la comunidad científica. Situado en el Parque de las Ciencias de la Salud Biopol, en la Gran Vía que conecta el Aeropuerto de Barcelona hasta el centro de Barcelona, forma memorable del edificio proporciona un ancla muy agradable para esta revitalización urbana.

Deshielo ártico elevaría el mar hasta en 1,6 metros para el 2100

Fuente: <http://elcomercio.pe/actualidad>

Tromso (EFE). El deshielo del Ártico elevará el nivel del mar entre 0,9 y 1,6 metros en 2100 respecto a los niveles de 1990, lo que supondrá un "severo riesgo" para los cientos de miles de personas que viven en zonas costeras y pequeñas islas, según un informe presentado en el congreso Arctic Frontiers por uno de los grupos de trabajo del Consejo Ártico.

La publicación, titulada "El clima del Ártico: cambios en la nieve, el agua, el hielo y el permafrost", resume en 100 páginas un documento de cerca de 700 en el que el Grupo de Monitoreo y Evaluación del Consejo Ártico compiló las conclusiones de las investigaciones sobre el Ártico que han llevado a cabo más de 230 científicos en los últimos seis años.



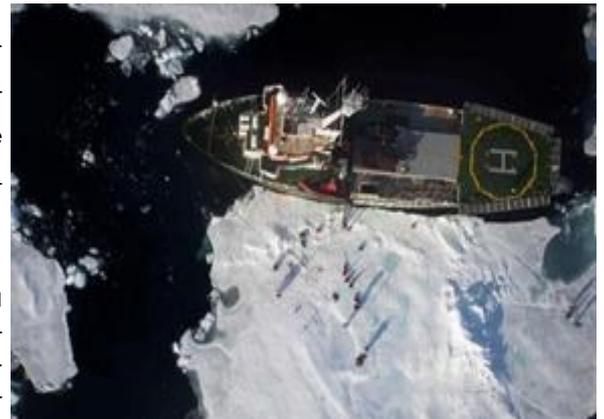
La capa ártica permanentemente helada, experimentó un aumento de temperatura de dos grados

El deshielo ártico permite la navegación de más barcos

Fuente: <http://www.ecologiaverde.com/el-deshielo>

La demanda mundial de recursos está aumentando la presión sobre la región ártica. Se calcula que un 13% del petróleo y un 30% del gas natural que aún queda por descubrir se encuentran al norte del Círculo Polar Ártico. Las grandes empresas energéticas van a querer sacar tajada del negocio.

Pero, además, por otro lado, el deshielo ha permitido abrir la ruta del norte y el paso del noroeste al transporte de mercancías y se ha incrementado el ya considerable tráfico marítimo en la región. El aumento de la actividad pesquera empieza a hacer necesaria la vigilancia de los buques, y el turismo y la minería en el Ártico empiezan a ser una realidad.



La exploración de gas natural y petróleo, el transporte marítimo o la pesca.

El lado gracioso del Arquitecto



No tengo demasiada experiencia con esta versión antigua de AUTOCAD.





Facultad de Arquitectura y
Urbanismo
Laboratorio de AB

Rector

Dr. Iván Rodríguez Chávez

Vicerrector Académico

Dr. Leonardo Alcayhuaman
Accostupa

Vicerrector Administrativo

Dr. José Calderón Moquillaza

Decano FAU

Dr. Arq. Juan Villamón Pro

Responsable del Boletín

Mg. Arq. Alejandro Gómez Ríos

Asistente

Crisley M. Dobbertin Soto

Teléfono: 7080000

Anexo: 1295

Correo:

lab.ambiental@urp.edu.pe

Av. Alfredo Benavides 5440 -
Surco

Lima 33, PERU

UN PLANETA CALIENTE

Fuente: <http://www.ecologiaverde.com>

Los últimos 6 años han sido los más cálidos desde que comenzaron los registros, en 1980. El mayor incremento de temperatura se ha producido en el otoño en aquellas zonas donde más hielo se había perdido durante el verano, lo que viene a indicar -dice el informe- que el océano ha absorbido más energía del sol en el periodo estival debido a la inexistencia de una cubierta helada".



Deshielo ártico las aguas de la Antártida se calientan más rápido que la media global

Los científicos prevén que este aumento de temperatura en el Ártico, especialmente durante el otoño y el invierno, continúe en los próximos años aun teniendo en cuenta escenarios en los que las emisiones de gases de efecto invernadero sean menores de lo que han sido en la última década.

Este incremento estaría situado entre los 3 y los 6 grados en 2080 respecto a los niveles de 1990, lo que provocaría una mayor evaporación de agua y, por tanto, más tormentas, y hasta entre un 15 y un 30 por ciento más de nevadas, si bien la nieve se retiraría antes en primavera.

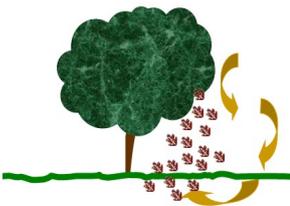
El texto indica que el permafrost del Ártico, la capa permanentemente helada, ha experimentado un aumento de temperaturas de dos grados en las últimas dos décadas, y que los mayores retrocesos se han producido en la zona cercana a Quebec (Canadá), unos 130 kilómetros en los últimos 50 años, y en Rusia, entre 30 y 80



kilómetros dependiendo la zona desde 1970.

El deshielo Ártico ya está considerado el principal causante del aumento del nivel del mar, 3.1 milímetros anuales desde 2003, pero esta contribución se incrementaría a finales de siglo, **"donde la subida global podría superar el metro y medio poniendo en riesgo ciudades muy pobladas como Nueva York o Shanghai"**, subrayó Reiersen.

Especies en peligro de extinción por el calentamiento global.



La vegetación participa en la prevención de la erosión del suelo y en la formación de este.



La vegetación urbana proporciona alojamiento y alimento a la fauna silvestre